

TODOS
POR
CHILE

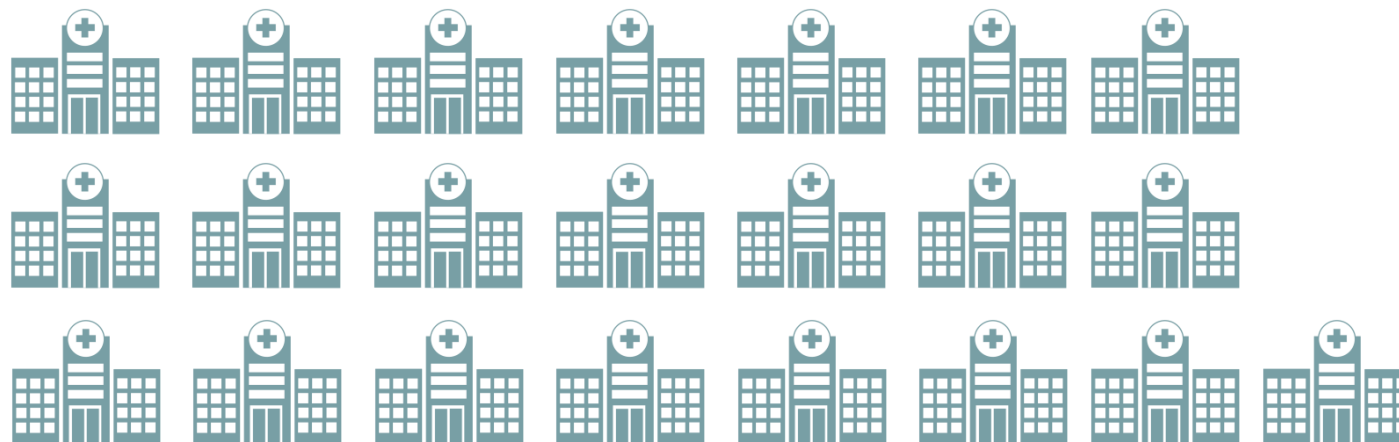


Costo Social de los Siniestros de Tránsito

Observatorio de datos
Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito
2017

Costo Económico de los Siniestros Viales en Chile

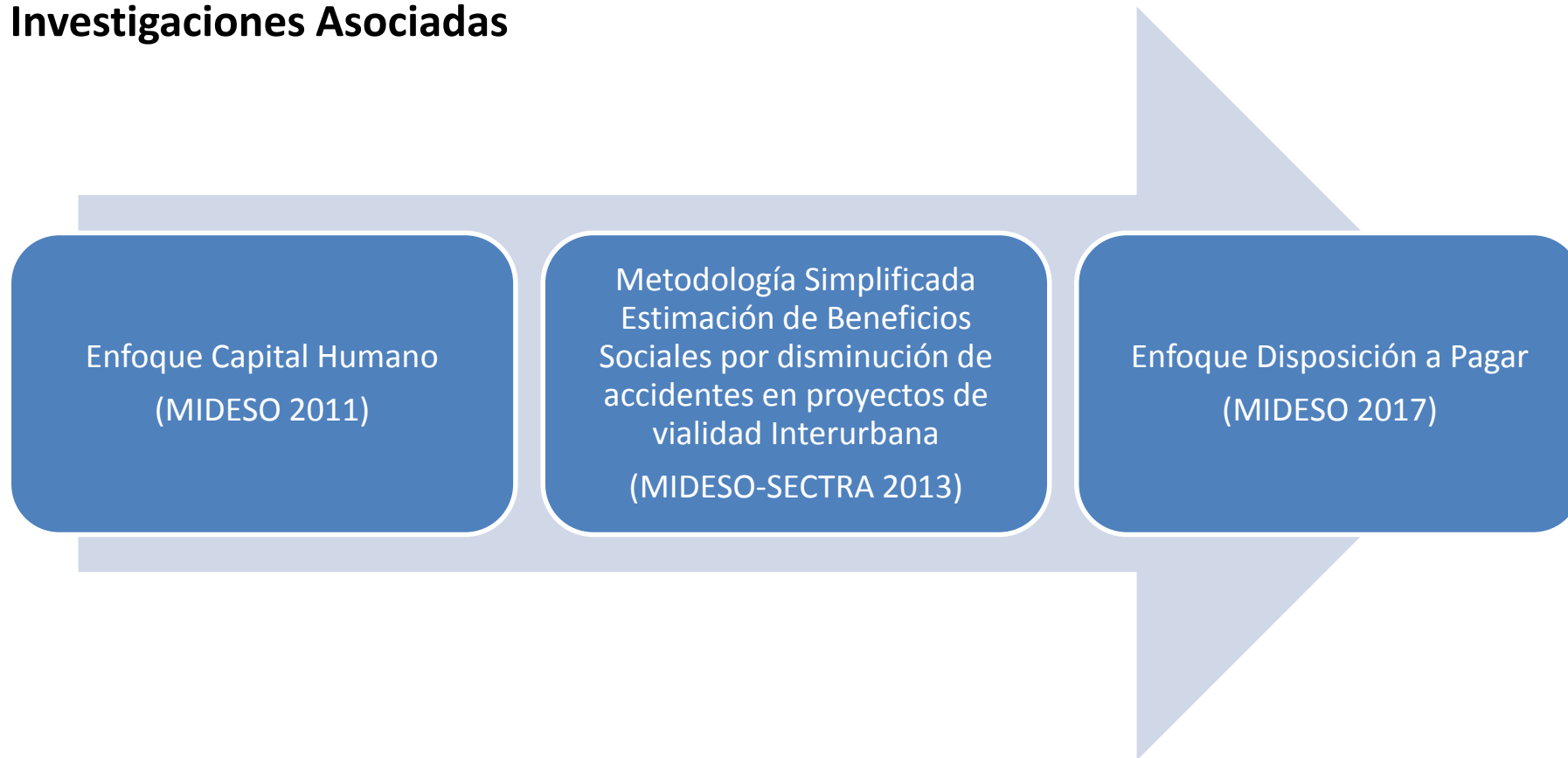
- El costo económico de los siniestros de tránsito estimado en el informe de la OMS para países de ingresos altos es el 2% del PIB.
- Chile fue clasificado como país de “ingresos altos” (\geq US\$12.746 per cápita. Chile PIB per cápita 2016 = USD\$13.530).
- El 2% del PIB 2016 equivalen a US\$ 4.940 millones de dólares (1USD= 640CLP)
- Por ejemplo, construir un hospital cuesta \$110 mil millones de pesos, con el 2% del PIB de Chile se podrían construir 22 hospitales





Estimación del costo social de la vida en Chile

Estudios e Investigaciones Asociadas





Costos producidos por siniestros de tránsito (MIDESO-SECTRA 2013):

Directos

- Daño a la propiedad (pública y privada)
- Costos médicos
- Costos administrativos: juzgados, policías y compañías de seguros.

Indirectos

- Costos por pérdida de productividad asociada a las víctimas: valor de bienes y servicios que habrían sido producidos de no suceder el accidente

Costo humano o valor intrínseco del riesgo

- Valoriza conceptos tales como: Pérdida de calidad de vida, el dolor, la pena de familiares y amigos de las víctimas, pérdida intrínseca del goce de la vida y otros



Costo Medio Social por Daños a Vehículos por Tipo de Accidente (en UF)

Tipo accidente (i)	Cantidad accidentes tipo i	Vehículos livianos involucrados en accidente tipo i	Vehículos pesados involucrados en accidente tipo i	Costo daño material veh liviano accidente tipo i (UF/veh)	Veh livianos involucrados accidente promedio tipo i (veh/acc)	Costo accidente promedio tipo i con veh liviano (UF/acc)	Costo total daño material accidente tipo i con veh liviano (UF)	Costo daño material veh pesado accidente tipo i (UF/veh)	Veh pesados involucrados accidente promedio tipo i (veh/acc)	Costo accidente promedio tipo i con veh pesado (UF/acc)	Costo total daño material accidente tipo i con veh pesado (UF)	Costo total daño material accidente tipo i (UF)
Atropello	8.897	7.990	1.146	21,91	0,90	19,68	157.214,41	10,89	0,13	1,40	1.607,51	158.821,92
Caidas	1.233	229	1.051		0,19	0,00	0,00		0,85	0,00	0,00	0,00
Choques	24.598	37.086	5.338	87,15	1,51	131,39	4.872.900,93	214,55	0,22	46,56	248.534,03	5.121.434,96
Colisiones	49.196	90.005	11.981	80,33	1,83	146,97	13.227.605,88	322,37	0,24	78,51	940.612,97	14.168.218,85
Volcaduras	5.559	5.147	792	210,76	0,93	195,14	1.004.384,15	423,10	0,14	60,28	47.741,57	1.052.125,73
Otros	2.228	2.309	609		1,04	0,00	0,00		0,27	0,00	0,00	0,00

Fuente: Estudio: Análisis y Definición de una Metodología para la Evaluación Social de Impactos de Proyectos sobre la Seguridad Vial en Rutas Interurbanas. CIMA Ingeniería EIRL. Sept. 2007 y SIEC-2 de Carabineros. Actualizado y corregido por MIDEPLAN-SECTRA 2011.

Elaboración: CONASET

Costo Social Total	(UF)	% del Costo	% PIB
Daños a vehículo	20.500.601,46	13%	0,33%

***Vehículos pesados:** Ambulancia, bus/taxibus, camión simple, camión simple con remolque, carro bomba, carro transporte de valores, maquinaria agrícola, maquinaria industrial, maquinaria movimiento de tierras, minibús, tracto-camión, tracto-camión con semirremolque, tractor, trolebús.

Vehículos livianos: Automóvil, bicicleta, camioneta, carro tracción humana, dado a la fuga, furgón, jeep, moto arena, motocicleta, motoneta/ bicimoto, otros no clasificados, patín/patineta, patín motorizado, remolque/semiremolque, tracción animal, peatón.



Costos Sociales Totales Asociados a Lesionados (en UF)

Tipo de lesionado (j)	Cantidad lesionados tipo j (lesionados)	Costo tratamiento lesionado tipo j (UF/lesionado)	Costo administrativo lesionado tipo j (UF/lesionado)	Costo humano lesionado tipo j (UF/lesionado)	Pérdida de productividad lesionado tipo j (UF/lesionado)	Costo total lesionado tipo j (UF)
Leve	50.389	3,91	23,95			1.403.837,54
Menos grave	4.344	11,36	24,99			157.904,40
Grave	8.830	84,99	48,53			1.178.981,60
Fatal	1.675	15,82	86,52	81.739,00		137.084.244,50

Costo Social Total	(UF)	% del Costo	% PIB
Asociados a lesionados	139.824.968,04	87%	2,20%

Enfoque Disposición a Pagar (MIDESO 2017)



Costos Sociales Totales de los siniestros de tránsito (en UF)

Costo Social Total	(UF)	% del Costo	% PIB
Daños a vehículo	20.500.601,46	13%	0,33%
Asociados a lesionados	139.824.968,04	87%	2,20%
Total	160.325.569,50		
% PIB	2,53%		

Fuente: Estudio: Análisis y Definición de una Metodología para la Evaluación Social de Impactos de Proyectos sobre la Seguridad Vial en Rutas Interurbanas. CIMA Ingeniería EIRL. Sept. 2007 y SIEC-2 de Carabineros. Actualizado y corregido por MIDEPLAN-SECTRA 2011.

Elaboración: CONASET



Conclusiones

- La estimación de este parámetro debe entenderse en el contexto de un aporte o contribución al proceso de evaluación socioeconómica ex ante de proyectos de inversión pública (MIDESO, 2017) , y como un análisis preventivo acerca de las consecuencias de los accidentes de tránsito.
- En los últimos 5 años los fallecidos aumentaron en un 10%. La mayoría de las personas que murieron en un siniestro de tránsito se encuentran entre los 18 y 45 años, plena edad productiva.
- Si disminuyeran los resultados de muertes en el tránsito a cero, el Estado se ahorraría \$4.940 millones de dólares que podrían invertirse en otros proyectos sociales tales como 15 veces la educación superior gratuita, 125 teletones, entre otros.



Bibliografía

1. Ministerio de Desarrollo Social, División de Evaluación Social de Inversiones (2011) “Estimación de los costos sociales por fallecimiento prematuro en Chile a través del enfoque de Capital Humano”.
http://www.cegis.otalca.cl/doc/german_lobos2/Estimaci%C3%B3n%20Estad%C3%ADstica%20de%20la%20Vida%20por%20Capital%20Humano.pdf
2. Ministerio de Desarrollo Social, División de Evaluación Social de Inversiones & Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, SECTRA (2013) “Metodología Simplificada Estimación de Beneficios Sociales por disminución de accidentes en proyectos de vialidad Interurbana”.
<http://www.ministeriodesarrollosocial.gob.cl/btca/txtcompleto/mideplan/metod.benef.soc-accidentab.vialurb.pdf>
3. GreenLab UC, mandatado por el Ministerio de Medio Ambiente (2014) “Estimación del Valor de la Vida Estadística asociado a Contaminación Atmosférica y Accidentes de Tránsito”. <http://www.greenlabuc.cl/wp-content/uploads/2016/04/2014-VVE-Informe-Final-23Dic2014-1125-casos.pdf>
1. Ministerio de Desarrollo Social, División de Evaluación Social de Inversiones (2017) “Estimación del Valor de la Vida Estadística en Chile a través del Enfoque de Disposición a Pagar”. <http://sni.ministeriodesarrollosocial.gob.cl/download/estimacion-estadistica-de-la-vida-por-capital-humano-3/?wpdmdl=2520>



Gracias

Síguenos:  Conaset  conaset_